

## Аналитический обзор о состоянии безопасности дорожного движения в Российской Федерации за январь - июнь 2025 года

На территории Российской Федерации отмечается **снижение основных показателей аварийности**<sup>1</sup>. Количество ДТП снизилось на 1,4% (55964), число погибших – на 3% (5802) и раненых – на 1,8% (69733). Значение показателя «транспортного риска»<sup>2</sup> на территории Российской Федерации достигнуто и составило 0,92 погибших на 10 тыс. транспортных средств (плановое значение - 0,92)<sup>3</sup>.

Вместе с тем число погибших возросло в 32 субъектах.

№	Субъект	Погибло		№	Субъект	Погибло		№	Субъект	Погибло	
		абс.	± % к АППГ			абс.	± % к АППГ			абс.	± % к АППГ
1	Орловская область	65	109,7	13	Брянская область	51	27,5	25	Республика Коми	25	8,7
2	Ивановская область	40	60,0	14	Нижегородская область	137	23,4	26	Тюменская область	80	8,1
3	Мурманская область	15	50,0	15	Тверская область	70	22,8	27	Пермский край	97	7,8
4	Республика Бурятия	61	48,8	16	Челябинская область	159	22,3	28	Саратовская область	118	7,3
5	Республика Тыва	47	46,9	17	Республика Крым	88	22,2	29	Ульяновская область	45	7,1
6	Республика Алтай	16	45,5	18	Новосибирская область	117	21,9	30	Республика Северная Осетия-Алания	31	6,9
7	Астраханская область	48	41,2	19	Вологодская область	51	21,4	31	Рязанская область	91	3,4
8	Калужская область	57	39,0	20	Московская область	314	20,3	32	Алтайский край	95	1,1
9	Курганская область	54	38,5	21	Республика Хакасия	28	16,7				
10	Республика Мордовия	48	37,1	22	Волгоградская область	111	14,4				
11	Владимирская область	99	33,8	23	Красноярский край	127	13,4				
12	Кировская область	59	28,3	24	Иркутская область	135	13,4				

**Второй год подряд в 10 регионах** страны фиксируется рост числа погибших (республики Алтай, Коми, Красноярский край, Волгоградская, Вологодская, Калужская, Орловская, Рязанская, Тверская и Ульяновская области).

**Третий год в 2 субъектах** (Волгоградская и Калужская области).

Необходимо отметить, что **рост основных показателей аварийности** отмечается в Приволжском и Сибирском федеральных округах.

	ДТП	± % к АППГ	Погибло	± % к АППГ	Ранено	± % к АППГ
Приволжский федеральный округ	11 939	2,7	1 194	1,1	15 189	2,6
Сибирский федеральный округ	7 576	6,3	700	0,7	9 486	4,8

Из-за нарушений **Правил дорожного движения Российской Федерации**<sup>4</sup> водителями транспортных средств<sup>5</sup> произошло более 88% от общего количества ДТП. Зарегистрировано 49651 (-1,9%) такое происшествие, 5022 (-3,4%) погибших и 63848 (-2,1%) получили ранения.

При этом рост числа погибших отмечен в Центральном, Приволжском, Уральском и Сибирском федеральных округах.

	ДТП	± % к АППГ	Погибло	± % к АППГ	Ранено	± % к АППГ
Центральный федеральный округ	12 251	-1,9	1 190	0,1	15 526	-2,4
Приволжский федеральный округ	10 618	1,9	1 039	0,3	13 942	1,8
Уральский федеральный округ	4 379	-1,2	411	9,3	5 581	-3,8
Сибирский федеральный округ	6 762	6,6	617	2,2	8 721	6,0

<sup>1</sup> Количество ДТП, число погибших и раненых.

<sup>2</sup> «Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств».

<sup>3</sup> Оперативные данные.

<sup>4</sup> Далее – «ПДД».

<sup>5</sup> Далее – «ТС».

Самыми распространенными видами происшествий остаются столкновения транспортных средств (44,5%), наезды на пешеходов (24,9%), съезды с дороги (10,7%) и наезды на препятствие (5%), в которых погибает основное количество участников дорожного движения (более 90%).

Каждый четвертый (25,3%) участник ДТП погиб в происшествиях, которые произошли из-за нарушений, связанных с **выездом на полосу встречного движения**. Рост числа погибших по этой причине зафиксирован в 31 субъекте. Также отмечен рост числа погибших в Уральском федеральном округе (+27,8%; 170). В 4293 (-10,9%) таких ДТП погибли 1466 (-12,4%) и ранены 7170 (-14,3%) человек.

№	Субъект	Погибло		№	Субъект	Погибло		№	Субъект	Погибло	
		абс.	± % к АППГ			абс.	± % к АППГ			абс.	± % к АППГ
1	Республика Бурятия	9	350,0	12	Кировская область	24	41,2	23	Карачаево-Черкесская Республика	11	22,2
2	Вологодская область	13	333,3	13	Республика Алтай	7	40,0	24	Республика Калмыкия	18	20,0
3	Владимирская область	15	200,0	14	Республика Хакасия	7	40,0	25	Республика Мордовия	12	20,0
4	Новгородская область	13	160,0	15	Ивановская область	11	37,5	26	Иркутская область	38	18,8
5	Астраханская область	13	160,0	16	Тюменская область	26	36,8	27	Брянская область	13	18,2
6	Орловская область	24	140,0	17	Калужская область	24	33,3	28	Новосибирская область	47	17,5
7	Амурская область	23	109,1	18	Кабардино-Балкарская Республика	9	28,6	29	Чеченская Республика	11	10,0
8	Смоленская область	7	75,0	19	Красноярский край	36	28,6	30	Саратовская область	34	3,0
9	Челябинская область	62	67,6	20	Чувашская Республика - Чувашия	19	26,7	31	Свердловская область	44	2,3
10	Республика Крым	25	66,7	21	Ростовская область	24	26,3				
11	Курганская область	19	46,2	22	Забайкальский край	15	25,0				

Практически каждый четвертый участник погибает в ДТП **из-за несоответствия скорости конкретным условиям** (24,9%). В 10584 (-3,4%) ДТП погибли 1444 (стаб.) и ранены 13492 (-1,6%) человека. Рост числа погибших по этой причине отмечен в 32 регионах, а также в 3 федеральных округах (Центральный, Приволжский и Уральский федеральные округа).

№	Субъект	Погибло		№	Субъект	Погибло		№	Субъект	Погибло	
		абс.	± % к АППГ			абс.	± % к АППГ			абс.	± % к АППГ
1	Архангельская область	7	250	12	Республика Северная Осетия-Алания	10	66,7	23	Ярославская область	13	30,0
2	Республика Тыва	15	200	13	Республика Башкортостан	15	66,7	24	Республика Крым	13	30,0
3	Республика Алтай	8	166,7	14	Хабаровский край	21	61,5	25	Владимирская область	37	27,6
4	Брянская область	23	109,1	15	Воронежская область	8	60,0	26	Республика Бурятия	22	22,2
5	Курганская область	23	109,1	16	Челябинская область	46	53,3	27	Самарская область	6	20,0
6	Республика Коми	5	100,0	17	Мурманская область	3	50,0	28	Пермский край	55	19,6
7	Калужская область	23	91,7	18	Новосибирская область	27	50,0	29	Вологодская область	21	16,7
8	Тверская область	23	91,7	19	Московская область	127	47,7	30	Кировская область	17	13,3
9	Оренбургская область	37	85,0	20	Рязанская область	33	43,5	31	Астраханская область	18	12,5
10	Чувашская Республика - Чувашия	9	80,0	21	Алтайский край	32	33,3	32	Тульская область	35	6,1
11	Удмуртская Республика	27	68,8	22	Магаданская область	4	33,3				

Каждое шестое происшествие совершено **из-за несоблюдения очередности проезда перекрестков** (17,4%). Всего произошло 9743 (+1,1%) ДТП, в которых погибли 422 (+8,2%) и получили ранения 13297 (+0,2%) человек. Рост числа погибших по этой причине отмечен в 48 субъектах, а рост основных показателей аварийности зафиксирован в Приволжском (+10,2%; +14,5%; +8%) и Сибирском (+10,6%; +39,4%; +10,6%) федеральных округах.

№	Субъект	Погибло		№	Субъект	Погибло		№	Субъект	Погибло	
		абс.	± % к АППГ			абс.	± % к АППГ			абс.	± % к АППГ
1	Приморский край	6	500,0	17	Калининградская область	2	100,0	33	Ульяновская область	7	75,0
2	Воронежская область	14	366,7	18	Новгородская область	1	100,0	34	Республика Саха (Якутия)	5	66,7
3	Хабаровский край	4	300,0	19	Астраханская область	2	100,0	35	Ставропольский край	23	64,3
4	Курская область	7	250,0	20	Чеченская Республика	2	100,0	36	Республика Марий Эл	3	50,0
5	Орловская область	7	250,0	21	Нижегородская область	2	100,0	37	Саратовская область	6	50,0
6	Республика Мордовия	7	250,0	22	Республика Тыва	2	100,0	38	Алтайский край	9	50,0
7	Псковская область	3	200,0	23	Республика Хакасия	2	100,0	39	Новосибирская область	10	42,9

8	Удмуртская Республика	3	200,0	24	Омская область	2	100,0	40	Рязанская область	7	40,0
9	Тамбовская область	8	166,7	25	Томская область	1	100,0	41	Курганская область	7	40,0
10	Калужская область	5	150,0	26	Республика Бурятия	4	100,0	42	Ханты-Мансийский автономный округ - Югра	7	40,0
11	Пензенская область	9	125,0	27	Забайкальский край	4	100,0	43	Ивановская область	4	33,3
12	Костромская область	4	100,0	28	Еврейская автономная область	1	100,0	44	Челябинская область	12	33,3
13	Липецкая область	4	100,0	29	Сириус	1	100,0	45	Республика Ингушетия	5	25,0
14	Республика Карелия	1	100,0	30	Красноярский край	11	83,3	46	Тюменская область	5	25,0
15	Республика Коми	1	100,0	31	Республика Крым	9	80,0	47	Иркутская область	5	25,0
16	Архангельская область	2	100,0	32	Вологодская область	7	75,0	48	Оренбургская область	9	12,5

Выросло число погибших в ДТП на 15,4% **из-за нарушений правил проезда пешеходных переходов**. В 4376 (-1,9%) таких ДТП погибли 210 и ранены 4374 (-2,6%) человека. Число погибших в таких происшествиях увеличилось в 32 субъектах.

№		Погибло		№		Погибло		№		Погибло	
		абс.	± % к АППГ			абс.	± % к АППГ			абс.	± % к АППГ
1	Приморский край	6	500,0	12	Калужская область	3	100,0	23	Республика Алтай	1	100,0
2	Пензенская область	5	400,0	13	Рязанская область	3	100,0	24	Республика Тыва	3	100,0
3	Волгоградская область	8	300,0	14	Смоленская область	2	100,0	25	Амурская область	1	100,0
4	Курская область	3	200,0	15	Тамбовская область	1	100,0	26	Краснодарский край	15	87,5
5	Липецкая область	3	200,0	16	Тверская область	3	100,0	27	Московская область	22	83,3
6	Республика Марий Эл	3	200,0	17	Тульская область	2	100,0	28	Белгородская область	3	50,0
7	Алтайский край	3	200,0	18	Республика Дагестан	3	100,0	29	Воронежская область	3	50,0
8	Владимирская область	7	133,3	19	Республика Ингушетия	2	100,0	30	Ярославская область	3	50,0
9	Республика Татарстан (Татарстан)	7	133,3	20	Чувашская Республика - Чувашия	2	100,0	31	Красноярский край	5	25,0
10	Брянская область	2	100,0	21	Ульяновская область	1	100,0	32	Новосибирская область	6	20,0
11	Ивановская область	4	100,0	22	Курганская область	1	100,0				

Увеличились число погибших пешеходов **при наездах на пешеходов**. Всего произошло 13938 (-4,4%) ДТП, в которых погибли 1277 (+4,7%) и получили ранения 13145 (-4,9%) человек. При этом в каждом третьем (38) регионе отмечается рост числа погибших в таких происшествиях.

№	Субъект	Погибло		№	Субъект	Погибло		№	Субъект	Погибло	
		абс.	± % к АППГ			абс.	± % к АППГ			абс.	± % к АППГ
1	Еврейская автономная область	2	-----	14	Республика Бурятия	19	58,3	27	Ханты-Мансийский автономный округ - Югра	5	25,0
2	Сириус	1	-----	15	Нижегородская область	41	57,7	28	Красноярский край	29	20,8
3	Мурманская область	6	500,0	16	Московская область	110	44,7	29	Алтайский край	19	18,8
4	Пензенская область	18	157,1	17	Рязанская область	13	44,4	30	Псковская область	7	16,7
5	Брянская область	13	116,7	18	Волгоградская область	33	43,5	31	Пермский край	24	14,3
6	Тверская область	17	112,5	19	Новосибирская область	27	42,1	32	Приморский край	26	13,0
7	Владимирская область	24	100,0	20	Курская область	11	37,5	33	Кемеровская область - Кузбасс	22	10,0
8	Республика Тыва	12	100,0	21	Республика Мордовия	8	33,3	34	Кировская область	12	9,1
9	Ульяновская область	7	75,0	22	Самарская область	24	33,3	35	Хабаровский край	14	7,7
10	Тамбовская область	12	71,4	23	Тюменская область	17	30,8	36	Ленинградская область	20	5,3
11	Республика Дагестан	32	68,4	24	Орловская область	9	28,6	37	Свердловская область	29	3,6
12	Республика Хакасия	5	66,7	25	Вологодская область	9	28,6	38	Ставропольский край	30	3,4
13	Ивановская область	8	60,0	26	Курганская область	9	28,6				

В Центральном (+17,8%; 358), Северо-Кавказском (+5,3%; 79), Приволжском (+10,5%; 252) и Сибирском (+6,8%; 156) федеральных округах зарегистрирован рост числа погибших пешеходов.

Нарушения обязательных требований к эксплуатационному состоянию автодорог по условиям обеспечения безопасности дорожного движения сопутствовали практически половине (43,1%; 551) случаев гибели пешеходов, что свидетельствует о недостаточном внимании к содержанию дорог со стороны их владельцев.

*Справочно: В половине случаев (56,8%) плохо различалась дорожная разметка, при каждом шестом факте отсутствовали тротуары (17,6%) и освещение (17,2%), в каждом восьмом отмечались недостатки зимнего содержания (12,9%) и отсутствовали дорожные знаки в необходимых местах (12%).*

Проблематика смертности пешеходов в основном характерна для городов и населенных пунктов, где погибло три четверти (76,1%) пешеходов.

Общими сопутствующими условиями смертности подавляющего числа пешеходов являются – темное время суток (62,5%), неблагоприятные погодные условия (пасмурно, дождь, снегопад, метель) (42%) и отсутствие практически у всех (97,6%) световозвращающих элементов.

Отмечается снижение на 4,6% (513 134)<sup>1</sup> количества возбужденных дел об административных правонарушениях **ч. 1 ст. 12.29 КоАП РФ** (*нарушение правил дорожного движения пешеходом*).

Количество происшествий **с участием детей** выросло на 1,2% (7975) и число раненых на 1,4% (8712), а получивших смертельные травмы сократилось на 5% (227). В каждом третьем (31) регионе зарегистрирован рост числа погибших детей.

№	Субъект	Погибло		№	Субъект	Погибло		№	Субъект	Погибло	
		абс.	± % к АППГ			абс.	± % к АППГ			абс.	± % к АППГ
1	Калужская область	1	-----	12	Тверская область	3	200,0	22	Владимирская область	3	50,0
2	Курская область	2	-----	13	Самарская область	3	200,0	23	Волгодонская область	3	50,0
3	Мурманская область	2	-----	14	Республика Тыва	3	200,0	24	Волгоградская область	6	50,0
4	Республика Крым	4	-----	15	Саратовская область	9	125,0	25	Нижегородская область	3	50,0
5	Республика Марий Эл	1	-----	16	Республика Коми	2	100,0	26	Тюменская область	4	33,3
6	Ульяновская область	3	-----	17	Новгородская область	2	100,0	27	Приморский край	4	33,3
7	Ямало-Ненецкий автономный округ	2	-----	18	Пермский край	4	100,0	28	Республика Татарстан (Татарстан)	6	20,0
8	Республика Хакасия	2	-----	19	Красноярский край	8	100,0	29	Ставропольский край	8	14,3
9	Еврейская автономная область	1	-----	20	Хабаровский край	2	100,0	30	Республика Башкортостан	8	14,3
10	Алтайский край	8	300,0	21	Челябинская область	11	83,3	31	Владимирская область	3	50,0
11	Новосибирская область	7	250,0	22	Кемеровская область - Кузбасс	5	66,7				

Рост основных показателей аварийности с несовершеннолетними отмечается в 3 федеральных округах.

	ДТП	± % к АППГ	Погибло	± % к АППГ	Ранено	± % к АППГ
Приволжский федеральный округ	1 731	3,5	48	17,1	1 909	4,3
Уральский федеральный округ	800	10,2	21	23,5	866	9,2
Сибирский федеральный округ	1 225	16,8	38	52,0	1 302	12,6

Возросло на 1,1% (3169) количество ДТП с участием **детей-пассажиров** и число раненых на 1,3% (3684), при снижении числа погибших на 11,9% (133). Рост числа погибших данной категории участников дорожного движения зафиксирован в 25 субъектах.

№	Субъект	Погибло		№	Субъект	Погибло		№	Субъект	Погибло	
		абс.	± % к АППГ			абс.	± % к АППГ			абс.	± % к АППГ
1	Калужская область	1	-----	10	Удмуртская Республика	1	-----	19	Самарская область	3	200,0
2	Курская область	2	-----	11	Кировская область	1	-----	20	Республика Татарстан (Татарстан)	5	150,0
3	Тверская область	3	-----	12	Ульяновская область	2	-----	21	Республика Коми	2	100,0
4	гор. Санкт-Петербург	1	-----	13	Ямало-Ненецкий автономный округ	2	-----	22	Саратовская область	7	75,0
5	Мурманская область	2	-----	14	Республика Хакасия	1	-----	23	Ярославская область	3	50,0
6	Новгородская область	1	-----	15	Еврейская автономная область	1	-----	24	Пермский край	3	50,0
7	Республика Крым	4	-----	16	Тюменская область	4	300,0	25	Челябинская область	5	25,0
8	Волгоградская область	4	-----	17	Алтайский край	7	250,0				
9	Республика Марий Эл	1	-----	18	Ленинградская область	3	200,0				

Распределение показателей аварийности с участием детей-пассажиров по дням недели показало, что самые высокие показатели количества ДТП (51,1%; 1619), числа погибших (53,4%; 71) и раненых детей (52,4%; 1929) в выходные дни. Наибольшее количество погибших детей в воскресенье (28; -6,7%).

В 3049 (-3,9%) ДТП с участием **детей-пешеходов** 52 (+8,3%)

<sup>1</sup> Оперативные данные.

несовершеннолетних погибли и 3069 (-4,6%) получили ранения. Рост числа погибших отмечен в 17 регионах.

№	Субъект	Погибло		№	Субъект	Погибло		№	Субъект	Погибло	
		абс.	± % к АППГ			абс.	± % к АППГ			абс.	± % к АППГ
1	Брянская область	1	-----	7	Ульяновская область	1	-----	13	Хабаровский край	1	-----
2	Воронежская область	2	-----	8	Республика Тыва	2	-----	14	Челябинская область	4	300,0
3	Ивановская область	1	-----	9	Красноярский край	4	-----	15	Краснодарский край	2	100,0
4	Вологодская область	2	-----	10	Кемеровская область - Кузбасс	2	-----	16	Московская область	6	50,0
5	Пензенская область	1	-----	11	Новосибирская область	3	-----	17	Республика Дагестан	4	33,3
6	Саратовская область	1	-----	12	Приморский край	2	-----				

Возросло количество ДТП на 7,2% (268) с детьми-пешеходами на пешеходных переходах в темное время суток и число раненых на 11,6% (280), число погибших снизилось на 80% (1).

С участием **детей-водителей механических транспортных средств** произошло 1197 (+13%) таких ДТП, в которых погиб 31 (+6,9%) и получили ранения 1183 (+13,5%) несовершеннолетних. Рост числа погибших данной категории участников дорожного движения зафиксирован в 16 субъектах.

№	Субъект	Погибло		№	Субъект	Погибло		№	Субъект	Погибло	
		абс.	± % к АППГ			абс.	± % к АППГ			абс.	± % к АППГ
1	Московская область	2	-----	7	Республика Башкортостан	2	-----	13	Новосибирская область	2	-----
2	Вологодская область	1	-----	8	Пермский край	1	-----	14	Республика Саха (Якутия)	1	-----
3	Новгородская область	1	-----	9	Нижегородская область	1	-----	15	Приморский край	1	-----
4	Республика Адыгея (Адыгея)	1	-----	10	Республика Хакасия	1	-----	16	Челябинская область	2	100,0
5	Ростовская область	1	-----	11	Алтайский край	1	-----				
6	Ставропольский край	2	-----	12	Кемеровская область - Кузбасс	1	-----				

В 3 из 4 ДТП **дети-водители управляли мототранспортом** (76,4%, или 914), количество таких происшествий увеличилось на 14%. В этих ДТП погибли 26 (+30%) детей и 901 (+13,5%) получил ранения. В половине рассматриваемых ДТП (45,3%, или 414) несовершеннолетние управляли **мопедами или приравненными к ним транспортными средствами**, в результате 8 (+60%) погибли и ранены 412 (+1,7%) детей.

В условиях летнего периода и еженедельного увеличения транспортно-туристической интенсивности наблюдаются максимальные значения показателей аварийности, связанной с нарушением скоростного режима, с выездом на полосу, предназначенную для встречного движения, управлением транспортным средством в состоянии опьянения, а также с участием детей, в том числе управляющих мопедами и средствами индивидуальной мобильности. При этом в каждом из субъектов характеристики показателей дорожно-транспортной аварийности имеют свои особенности и отличия, которые должны учитываться при разработке и реализации предупредительных мер по профилактике травматизма участников дорожного движения.