

ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНАЯ АВАРИЙНОСТЬ
В РЕСПУБЛИКЕ КАРЕЛИЯ
ПО ИТОГАМ 6 МЕСЯЦЕВ 2025 ГОДА

1. Основные показатели аварийности

На улицах и дорогах Республики Карелия по итогам 6 месяцев 2025 года зарегистрировано 3563 дорожно-транспортных происшествия¹, из которых 334 ДТП подлежат включению в официальную статистическую информацию² (табл.1).

Табл. 1.

	июнь 2025 года		январь - июнь 2025 года	
	Количество	± % к АППГ	Количество	± % к АППГ
ДТП ВСЕГО, из них:	518	-10,4	3563	-10,8
БЕЗ ПОСТРАДАВШИХ	425	-16,2	3229	-13,4
С ПОСТРАДАВШИМИ	93	31,0	334	26,0
Погибло	7	40,0	23	-28,1
Ранено	117	30,0	497	46,2
ТП	5,6		4,4	

Аварийность за 6 месяцев 2025 года в Республике Карелия.

В целом по отношению к аналогичному периоду прошлого года в республике отмечается рост двух из трех показателей дорожно-транспортной аварийности³. Число дорожных аварий и пострадавших в них людей увеличилось на 26% (с 264 до 334) и на 46,2% (с 340 до 497) соответственно, число погибших в ДТП сократилось на треть (с 32 до 23) (диаграмма 1).

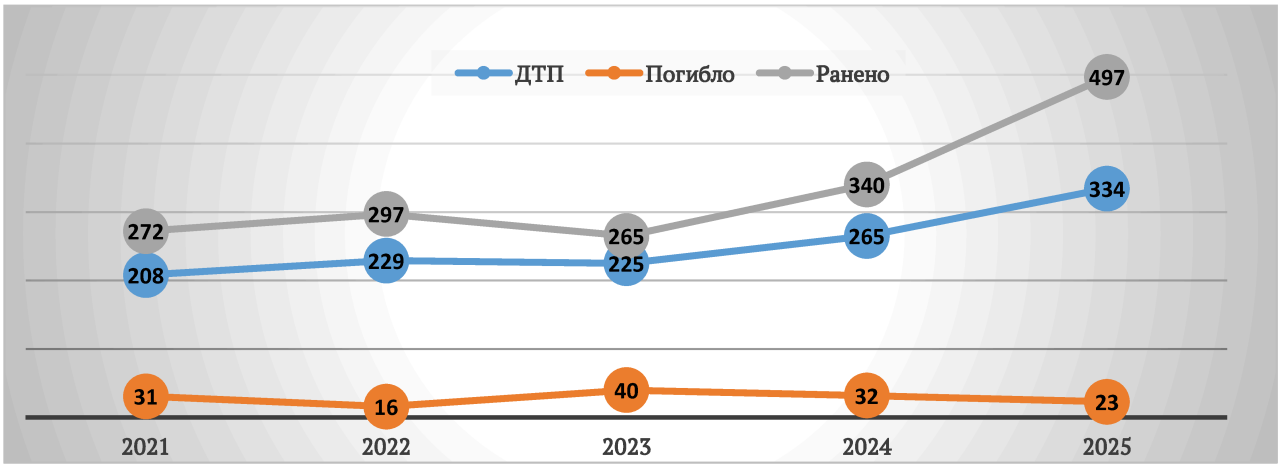


Диаграмма 1. Динамика основных показателей аварийности.

¹ Далее – ДТП, происшествие.

² Далее – ОСИ.

³ Количество дорожно-транспортных происшествий, число погибших и раненых в них людей.

По итогам первого полугодия 2025 года целевой показатель транспортного риска¹, установленный в рамках мониторинга федерального проекта «Безопасность дорожного движения», достигнут, фактическое значение составило 0,72 (прогнозное значение – не более 1,16). Показатель тяжести последствий сократился и составил 4,4 (6 месяцев прошлого года – 8,6).

Рост основных показателей аварийности наблюдается в Питкярантском муниципальном округе², а также в 4 муниципальных районах Карелии: Кондопожском, Олонецком, Прионежском и Пудожском (табл.2).

Табл. 2.

Район/Округ	ДТП, кол-во	±% АППГ	Погибло, человек	±% АППГ	Ранено, человек	±% АППГ
Кондопожский район	42	+121	6	100	70	+180
Олонецкий район	13	+30	2	0-2	21	+110
Прионежский район	30	+15	5	+150	49	+48
Пудожский район	9	+350	1	0-1	15	+400
Питкярантский округ	15	+150	1	0-1	42	+425

Нарушения обязательных требований к эксплуатационному состоянию и обустройству дорог общего пользования, улиц, дорог городов и сельских поселений зафиксированы на местах 143 ДТП (43% от общего количества ДТП), в результате которых 6 человек погибли, 195 - травмированы (6 мес. 2024г: 108 ДТП - 17 погибших - 127 травмированных).

Основными недостатками эксплуатационного состояния дорог являются:

- отсутствие, плохая различимость дорожной разметки проезжей части – 95 ДТП, что составило 66% от общего числа ДТП с НДУ;
- отсутствие тротуаров – 29 ДТП, что составило 20% от общего числа ДТП с НДУ;
- недостатки зимнего содержания – 27 ДТП, что составило 19% от общего числа ДТП с НДУ;
- отсутствие дорожных знаков в необходимых местах – 13 ДТП, что составило 9% от общего числа ДТП с НДУ.

2. Происшествия со смертельным исходом

Несмотря на снижение числа ДТП, в результате которых допущена гибель людей (-4%), уровень дорожно-транспортной аварийности в регионе остаётся достаточно высоким. За отчетный период в 23 ДТП 23 человека погибли, в том числе 1 ребенок, и 25 человек травмированы (6 мес. 2024г.: 24 ДТП – 32 погибших (в том числе 2 детей) - 19 пострадавших). Наибольшее количество погибших в результате ДТП зарегистрировано в Кондопожском (6) и Прионежском (5) районах, а также на территории Петрозаводского городского округа³ (4).

¹ Число погибших в ДТП на 10 тыс. транспортных средств.

² Муниципальный округ. Далее – МО.

³ Городской округ. Далее – ГО.

Доминирующими видами дорожных аварий с летальным исходом явились: столкновение (9 ДТП – 9 погибших – 13 травмированных), съезд с дороги (5 ДТП – 5 погибших – 8 травмированных).

Основными причинами ДТП с погибшими стали:

- несоответствие скорости конкретным условиям движения¹ (8-8-6);
- нарушение правил расположения ТС² на проезжей части (7-7-11);
- выезд на полосу встречного движения и нарушение правил обгона (3-3-3).

Наибольшее число погибших в ДТП составили водители ТС (43%, или 10 человек) и пассажиры ТС (39%, или 9 человек, в том числе 1 ребенок); на долю погибших пешеходов приходится 13% (3 человека), велосипедистов – 4% (1 человек).

Увеличение числа погибших отмечено в Кондопожском (с 3 до 6), Олонецком (с 0 до 2), Прионежском (с 2 до 5) и Пудожском (с 0 до 1) районах.

Наибольшей тяжестью последствий³ характеризовались ДТП в Муезерском районе (20) и Суоярвском МО (14).

3. Основные виды дорожно-транспортных происшествий

Основными видами дорожных аварий явились: столкновение, наезд на пешехода и съезд с дороги (табл. 3).

Табл. 3.

Вид ДТП	6 месяцев 2024г.			6 месяцев 2025г.		
	ДТП	Погибло	Ранено	ДТП	Погибло	Ранено
Столкновение	104	20	144	141	9	231
Съезд с дороги	45	5	64	65	5	126
Наезд на пешехода	54	5	54	55	3	52
Опрокидывание	15	0	20	23	3	24
Наезд на стоящее ТС	15	1	22	19	0	29
Наезд на велосипедиста	14	1	13	16	1	18
Наезд на препятствие	11	0	15	10	2	12
Падение пассажира	4	0	4	2	0	2
Наезд на животное	2	0	3	1	0	1
Отбрасывание предмета (отсоединение колеса)	0	0	0	1	0	1
Наезд на лицо, не являющееся участником дорожного движения (иного участника ДТП), осуществляющее какую-либо другую деятельность	1	0	1	0	0	0
Иной вид ДТП	0	0	0	1	0	1
Всего	265	32	340	334	23	497

¹ Далее также нарушение скоростного режима.

² Транспортное средство.

³ Число погибших в ДТП в расчете на 100 пострадавших (суммарное число погибших и раненых).

Вид ДТП	6 месяцев 2024г.			6 месяцев 2025г.		
	ДТП	Погибло	Ранено	ДТП	Погибло	Ранено

3.1. Столкновение транспортных средств

По итогам 6 месяцев 2025 года происшествия данного вида являются наиболее распространённым видом дорожных аварий. На их долю приходится 42% (141) от общего числа ДТП, 39% (9) от общего числа погибших и 46% (231) от общего числа пострадавших людей (6 мес. 2024г.: 104-20-144).

Каждое третье столкновение происходит в результате несоблюдения очередности проезда (49) (табл. 4).

Табл. 4.

Причина	ДТП	Погибло	Ранено
Несоблюдение очередности проезда	49	1	84
Выезд на полосу встречного движения и нарушение правил обгона	24	3	48
Нарушение правил расположения ТС на проезжей части	23	3	43
Неправильный выбор дистанции	21	2	23
Несоответствие скорости конкретным условиям движения	14	0	19

На местах совершения происшествий данного вида на протяжении двух лет фиксируется устойчивая тенденция к росту показателей аварийности. Так, на дорогах федерального, регионального и местного значения отмечается увеличение числа ДТП и пострадавших.

Чуть менее половины происшествий (60 из 138), совершенных на дорогах местного значения, привели к столкновению ТС. В 40% (56) таких дорожных аварий виновными становились водители-мужчины. Наиболее часто ДТП совершались данными участниками в возрасте от 30 до 39 лет и стажем управления от 15 до 25 лет. Причиной возникновения происшествий становилось несоблюдение очередности проезда. Наибольшее количество столкновений регистрируется в г. Петрозаводске (50 ДТП – 77 пострадавших, погибших нет), по 2 ДТП зарегистрировано в г. Костомукше и г. Кондопоге, по 1 - в г. Суоярви, г. Сегеже и п. Чупа Лоухского района.

Абсолютное число ДТП данного вида совершено в светлое время суток (89%, или 123), в темное время суток зарегистрировано 11% (15) происшествий.

Наличие недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части выявлено при оформлении 73% происшествий в НП¹. Основными недостатками явились:

¹ Населенный пункт.

- отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части (31-0-42);

- недостатки зимнего содержания (15-0-29).

На автомобильные дороги регионального значения приходится третья часть всех ДТП (27 из 71), связанных с столкновением ТС. Доминирующими причинами столкновений стали:

- неправильный выбор дистанции (7-1-7);
- несоблюдение очередности проезда (6-0-15);
- нарушение правил расположения ТС на проезжей части (6-0-12);
- выезд на полосу встречного движения и нарушение правил обгона (5-1-9).

Абсолютное большинство нарушений в происшествиях данного вида (24) зафиксировано со стороны водителей-мужчин. Каждое пятое столкновение ТС с данной категории участников (в том числе с летальным исходом) совершена водителями в возрасте от 30 до 39 лет и стажем управления ТС от 10 до 15 лет.

Происшествия зарегистрированы в меньшей степени в тёмное время суток (5), в большей – в светлое время суток (22).

Наибольшие значения происшествий вследствие столкновений регистрируются на автодорогах регионального значения Питкярантского округа (5-0-5), Прионежского (5-1-9) и Кондопожского (4-1-14) районов.

Нарушения обязательных требований к эксплуатационному состоянию и обустройству дорог общего пользования, зафиксированных в результате столкновения ТС, отмечены на местах 9 ДТП (недостатки зимнего содержания, отсутствие дорожных знаков в необходимых местах, отсутствие тротуаров, отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части).

В отчетном периоде 2025 года на автодорогах общего пользования федерального значения в результате столкновения ТС на 22% (с 41 до 50) увеличилось число происшествий и на 33% - число травмированных (с 66 до 88).

Преобладающее число ДТП совершено в результате:

- выезда на полосу встречного движения и нарушения правил обгона (13-2-24);
- нарушения правил расположения ТС на проезжей части (10-3-22);
- неправильный выбор дистанции (10-1-12);
- несоблюдение очередности проезда (8-0-18).

Каждое третье столкновение зафиксировано на территориях Кондопожского (10) и Прионежского (10) районов, на эти же районы пришлось наибольшее число травмированных участников (Кондопожский – 21, Прионежский - 25).

Основная доля совершенных ДТП зарегистрирована в результате нарушения ПДД РФ¹ водителями-мужчинами. Так в 36 ДТП 5 человека погибли, 64 – травмированы. Чаще Правила не соблюдали водители возрастной категории от 30 до 39 лет, стажем управления ТС свыше 30 лет (11-2-19).

¹ Правила дорожного движения Российской Федерации. Далее – ПДД РФ, Правила.

Удельный вес совершенных ДТП относительно времени суток распределяется следующим образом: в светлое время зарегистрировано абсолютное число происшествий (39 ДТП – 4 погибших – 65 пострадавших), в темное время – 22% (11 ДТП – 2 погибших – 23 пострадавших).

Наиболее аварийной автодорогой является самая протяжённая трасса Карелии – Р - 21 «Кола»¹. Здесь зарегистрирована основная часть происшествий вследствие столкновения ТС (28 ДТП – 5 погибших – 56 травмированных).

На местах совершения ДТП наличие недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части выявлено в каждом втором происшествии. Доминирующим недостатком транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части явилось отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части (22-0-32).

3.2. Съезд с дороги

По сравнению с аналогичным периодом прошлого года, в текущем году на 44% увеличилось число ДТП данного вида. Количество таких происшествий за 6 месяцев 2025 года составило 65, в результате которых 126 человек получили травмы различной степени тяжести, 5 – погибли (6 мес. 2024г.: 45-5-64).

Нарушение ПДД водителями транспортных средств усматривается в каждом ДТП данного вида. Так, водителями-мужчинами совершено 80% (52) ДТП, водителями-женщинами 20% (13) ДТП. Преимущественно правила дорожного движения нарушали водители, чей возраст составлял от 30 до 39 лет (стаж управления ТС от 10 до 20 лет) и от 40 до 49 лет (стаж управления ТС от 15 до 28 лет).

Основными причинами таких происшествий стали:

- несоответствие скорости конкретным условиям движения (38-2-78);
- нарушение правил расположения ТС на проезжей части (18-2-35).

Половина происшествий (48%, или 31) и большая часть травмированных (62%, или 78) зарегистрированы на автодорогах общего пользования федерального значения. Преимущественно (41 ДТП) дорожные аварии регистрировались в светлое время суток.

Половина (48%) происшествий, произошедших на ФАД², приходились на автодорогу Р-21 «Кола» (в 15 ДТП 24 травмированных, погибших нет). Наибольшее число пострадавших зарегистрировано на автодороге А-121 «Сортавала» (в 8 ДТП 40 травмированных, погибших нет).

Нарушения обязательных требований к эксплуатационному состоянию и обустройству дорог общего пользования, зафиксированных на местах 14 ДТП (недостатки зимнего содержания, отсутствие дорожных знаков в необходимых местах, отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, отсутствие освещения).

¹ Р-21 «Кола». Санкт-Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - гр. с Королевством Норвегия (осн. напр.).

² Федеральная автомобильная дорога.

3.3. ДТП с участием пешеходов

В каждой шестой дорожной аварии травмы различной степени тяжести получают пешеходы. За отчетный период зарегистрировано 55 (+2%) ДТП, в которых травмы получили 52 (-4%) пешехода, 3 пешехода погибли (-40%).

Рост числа автонаездов отмечается на следующих территориях республики (табл.5).

Табл. 5

Район/округ	ДТП, кол-во	Погибло, человек	Ранено, человек
Кондопожский район	6	1	5
Олонецкий район	3	1	2
Сортавальский округ	3	0	3
Суоярвский округ	2	0	2
Прионежский район	2	1	1
Беломорский округ	1	0	1
Лахденпохский район	1	0	1
Кемский район	1	0	1

На дорогах общего пользования федерального значения зарегистрировано 3 автонаезда: на трассе А-121 "Сортавала" Санкт-Петербург - Сортавала - "Кола"¹ - 1 ДТП, в котором один пешеход ранен; на автодороге Р - 21 «Кола» - 2 ДТП, 2 человека погибли, пострадавших нет.

В двух из трех совершенных ДТП пешеходы получили травмы (в том числе смертельные) по собственной неосторожности вследствие нахождения на проезжей части без цели её перехода.

На автодорогах регионального значения зарегистрировано 4 наезда на пешехода, в которых один человек погиб, 3 - получили травмы.

Основные причины наезда на пешехода:

1. со стороны водителя - несоответствие скорости конкретным условиям движения (1-1-0), несоблюдение бокового интервала (1-0-1);
2. со стороны пешехода - переход через проезжую часть вне пешеходного перехода (2-0-2).

На территориях городов и населенных пунктов регистрируется более половины всех автонаездов. Так, в 46 происшествиях 46 пешеходов травмированы, погибших - нет. На столицу республики приходится большинство автонаездов (33).

На протяжении двух лет регистрируется рост числа автонаездов вне пешеходных переходов. В 40 автонаездах (+18%) 3 человека погибли (-25%), 37 человек получили травмы (+19%) (6 мес. 2024г.: 34-4-31). На столицу республики приходится основная часть таких ДТП (19-0-19).

На пешеходных переходах² произошло 15 (-25%) ДТП, в которых 15 человек травмированы (-35%), погибших нет. Доминирующее число происшествий зарегистрировано на нерегулируемых ПП (10 ДТП, 10 раненых) преимущественно в светлое время суток (6 ДТП, 6 раненых). Рост числа (+25%) происшествий отмечен на

¹ А-121 "Сортавала" Санкт-Петербург - Сортавала - "Кола". Далее - А - 121 «Сортавала».

² Далее - ПП.

регулируемых ПП. Так, в 5 ДТП 5 человек получили травмы различной степени тяжести.

Несмотря на положительную динамику к снижению ДТП данного вида по вине водителей транспортных средств (-13%), на долю таких дорожных аварий приходится 60% всех происшествий. В 33 ДТП 2 человека погибли, 31 человек травмирован (6 мес. 2024г.: 38-3-40). Основными причинами возникновения ДТП со стороны водителя стали:

- нарушение правил проезда пешеходного перехода (10-0-10);
- невыполнение требований обеспечения безопасности при начале движения (6-0-6);
- непредоставление преимущества в движении пешеходу (5-0-5).

В Прионежском районе вследствие неповиновения находящемуся при исполнении служебных обязанностей сотруднику Госавтоинспекции допущено смертельное ДТП (1 пешеход погиб).

Из-за несоблюдения пешеходами Правил дорожного движения в 23 ДТП травмированы 22 пешехода, 1 - погиб.

Основными причинами ДТП по вине пешеходов стали:

- нахождение на проезжей части без цели её перехода (4-1-3);
- переход через проезжую часть в неустановленном месте (4-0-4);
- неожиданный выход из-за стоящего ТС (4-0-4).

Максимальное количество автонаездов зафиксировано в светлое время суток (в 44 ДТП 42 – травмированы, 2 - погибли). В темное время суток зарегистрировано 11 ДТП, в которых 1 пешеход погиб, 10 - получили травмы различной степени тяжести.

Наибольшее количество наездов на пешеходов (24) совершено водителями-мужчинами, средний возраст которых составил 43 года, водителями-женщинами допущено 7 наездов на пешеходов, средний возраст которых составил также 41 год.

Наибольшее количество ДТП (11) зарегистрировано в январе и июне, погибших (2) – в мае (табл.6).

Табл. 6.

Месяц	ДТП	±% АППГ	Погибло	±% АППГ	Ранено	±% АППГ
Январь	11	стаб.	1	стаб.	10	стаб.
Февраль	9	+11	0	стаб.	9	-10
Март	10	+71	0	1-0	10	+71
Апрель	5	+25	0	1-0	5	+67
Май	9	-36	2	0-2	7	-59
Июнь	11	+22	0	2-0	11	+57

Абсолютное число автонаездов на пешеходов (78%) приходится на будние дни недели. Самым аварийным днем является четверг (11 ДТП), наибольшее число ДТП зафиксировано во временной промежуток с 15:00 до 20:00 (табл. 7).

Табл. 7.

	00:00 -00:59	01:00 -01:59	02:00 -02:59	03:00 -03:59	04:00 -04:59	05:00 -05:59	06:00 -06:59	07:00 -07:59	08:00 -08:59	09:00 -09:59	10:00 -10:59	11:00 -11:59	12:00 -12:59	13:00 -13:59	14:00 -14:59	15:00 -15:59	16:00 -16:59	17:00 -17:59	18:00 -18:59	19:00 -19:59	20:00 -20:59	21:00 -21:59	22:00 -22:59	23:00 -23:59
Понедельник	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	2	1	1	0	0	0
Вторник	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	3	2	0	1	0	0	0	0
Среда	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	2	1	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0
Четверг	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	1	1	1	2	0	1	1	0	0	1	0
Пятница	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	1	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0
Суббота	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0
Воскресенье	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	0	0	2	0	0	0	0

В целях принятия профилактических мер по недопущению автонаездов на пешеходов в отчетном периоде сотрудниками Госавтоинспекции пресечено 2332 (6 мес. 2024г.: 2649) нарушений в отношении пешеходов и 704 (6 мес. 2024г.: 984) нарушений в отношении водителей, что свидетельствует о том, что пешеходы остаются наиболее многочисленной и самой уязвимой группой участников дорожного движения. При этом сохраняется высокая вероятность их гибели в ДТП.

4. Основные причины дорожно-транспортных происшествий

За 6 месяцев 2025 года наибольшее количество ДТП (90% ДТП от общего числа) произошло по вине водителей. Число таких происшествий по отношению к показателям аналогичного периода прошлого года увеличилось на 25% (с 240 до 299), пострадавших – на 47% (с 314 до 461), однако значительно сократилось число погибших – на 27% (с 30 до 22).

Наиболее частыми нарушениями являлись: несоответствие скорости конкретным условиям дорожного движения, несоблюдение очередности проезда, нарушение правил расположения ТС на проезжей части (табл. 8).

Табл.8.

Нарушение	ДТП	Погибло	Ранено
несоответствие скорости конкретным условиям дорожного движения	96	8	151
несоблюдение очередности проезда	57	1	94
нарушение правил расположения ТС на проезжей части	51	7	87
выезд на полосу встречного движения и нарушение правил обгона	26	3	54
Неправильный выбор дистанции	23	2	26

Каждое четвертое ДТП регистрируется с участием водителей из других регионов. В 60 ДТП 5 человек погибли и 121 получили травмы различной степени тяжести (6 мес. 2024г.: 48-15-68), из них по вине иногородних водителей совершено 47 ДТП, в которых 3 человека погибли и 99 - пострадали (6 мес. 2024г.: 38-12-57). Преимущественно дорожные аварии совершены по вине водителей из Мурманской области (7-1-6), г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области (11-1-12).

5. Аварийность при выезде на полосу встречного движения¹ и нарушении правил обгона

По результатам I полугодия отмечается рост двух из трех показателей аварийности, связанных с выездом на полосу встречного движения и нарушением правил обгона. Так, на 37% увеличилось количество ДТП (с 19 до 26) и на 46% пострадавших (с 37 до 54), при этом вдвое сократилось число погибших (с 7 до 3) (диаграмма 2).

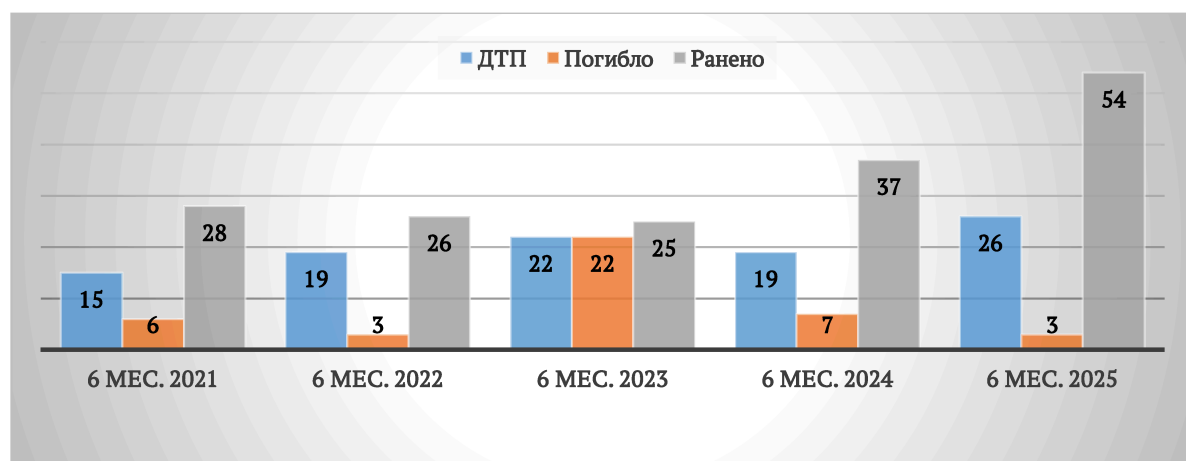


Диаграмма. 2. Распределение ДТП, связанных с выездом на ПВД и нарушением правил обгона, числа погибших и травмированных за 5 лет.

Наибольшее количество ДТП, связанных с выездом на ПВД и нарушением правил обгона, зарегистрировано в Прионежском районе, Сортавальском МО, а также в Петрозаводском ГО (табл. 9).

Табл. 9.

Район/округ	ДТП	Погибло	Ранено
Петрозаводский ГО	6	0	16
Прионежский район	4	1	14
Сортавальский МО	4	0	7

Рост трех основных показателей аварийности зафиксирован в Олонецком районе (табл. 10).

Табл. 10.

Район	ДТП	±% АППГ	Погибло	±% АППГ	Ранено	±% АППГ
Олонецкий	3	0-3	1	0-1	2	0-2

¹ Далее – ПВД.

Наибольшее число происшествий, погибших и пострадавших людей фиксируется в светлое время суток (18 ДТП – 2 погибших – 36 травмированных).

Абсолютное большинство (92%, или 24) ДТП, зарегистрированных по причине выезда на полосу встречного движения и нарушения правил обгона, привели к столкновениям транспортных средств, в результате которых погибли 3 человека, 48 – получили травмы различной степени тяжести.

На дорогах общего пользования федерального значения фиксируется более половины всех происшествий (14), в результате которых 2 человека погибли, 28 – травмированы. Каждое второе происшествие на ФАД происходит на автодороге Р – 21 «Кола» (6 ДТП – 2 погибших – 14 раненых).

За отчетный период сотрудниками Госавтоинспекции пресечено 1558 (-41%) нарушений по причине выезда на полосу встречного движения в местах, где это запрещено ПДД РФ.

6. Аварийность с участием водителей в состоянии опьянения либо отказавшихся от прохождения медицинского освидетельствования на состояние опьянения

По итогам I полугодия 2025 года отмечается рост трех основных показателей аварийности с участием водителей в состоянии опьянения либо отказавшихся от прохождения медицинского освидетельствования на состояние опьянения. Так, на 28% возросло количество ДТП (с 25 до 32), погибших – на 50% (с 4 до 6), пострадавших – на 26% (с 34 до 43). Вина водителей данной категории установлена в 85% случаев с их участием.

Исходя из итоговых сведений первого полугодия, проблематика аварийности с участием водителей в состоянии опьянения либо отказавшихся от прохождения медицинского освидетельствования на состояние опьянения остается актуальной. Рост числа происшествий данного вида отмечен в Петрозаводском и Костомукшском ГО, в 6 районах республики: Кондопожском, Лоухском, Медвежьегорском, Муезерском, Прионежском и Пудожском; в Беломорском и Питкярантском муниципальных округах (табл. 11).

Табл. 11.

Район/Округ	ДТП, количество	±% АППГ	Погибло, человек	±% АППГ	Ранено, человек	±% АППГ
Петрозаводский ГО	6	+20	2	-33	8	+167
Костомукшский ГО	2	0-2	0	стаб.	2	0-2
Кондопожский район	7	+133	2	+100	10	+67
Прионежский район	7	+75	2	0-2	9	+80
Медвежьегорский район	3	+50	0	стаб.	5	+67
Муезерский район	1	0-1	0	стаб.	1	0-1
Лоухский район	1	0-1	0	стаб.	1	0-1
Пудожский район	1	0-1	0	стаб.	1	0-1
Беломорский МО	1	0-1	0	стаб.	1	0-1

Район/Округ	ДТП, количество	±% АППГ	Погибло, человек	±% АППГ	Ранено, человек	±% АППГ
Питкяранский МО	1	0-1	0	стаб.	1	0-1

Нарушение скоростного режима стало наиболее распространенной причиной совершения ДТП водителями с признаками опьянения. По этой причине совершено более половины происшествий (56%) ДТП, наибольшее число погибших (4) и каждый второй пострадавший (49%).

В течение 6 месяцев 2025 года наибольшие значения показателей аварийности с участием водителей, имеющих признаки опьянения, фиксируются в январе (диаграмма 3).

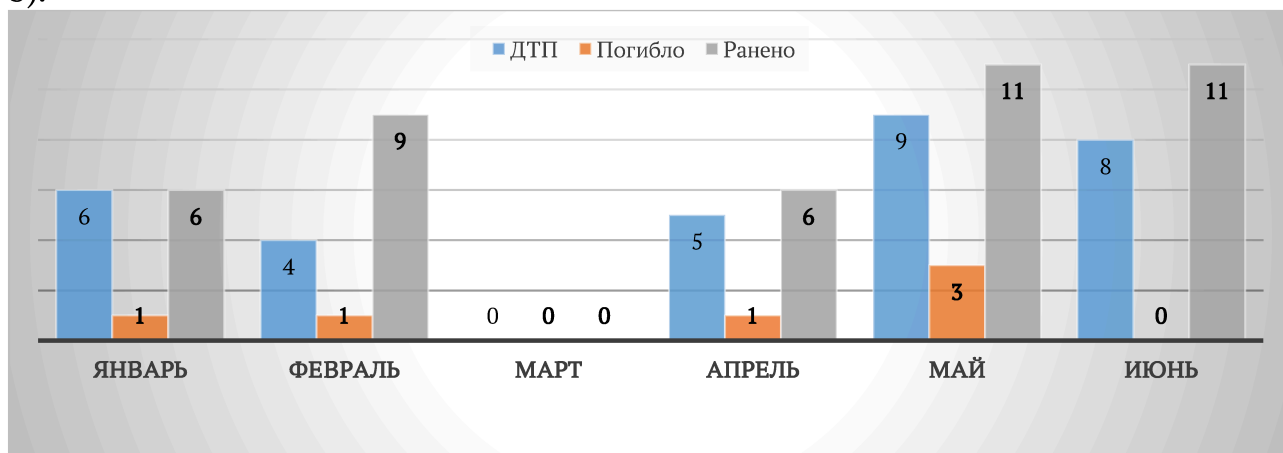


Диаграмма 3. Аварийность с участием водителей с признаками опьянения по месяцам.

Рассматривая показатели аварийности, связанных с управлением ТС водителями в состоянии опьянения, следует отметить, что в среду и четверг регистрируется абсолютное число совершенных ДТП (7 ДТП и 8 ДТП соответственно).

Каждое четвертое происшествие совершено в населенных пунктах: в г. Петрозаводске, г. Костомукше, г. Кондопоге и в п. Мелиоративном Прионежского района (в 9 ДТП 2 человека погибли, 11 - травмированы).

На автодорогах общего пользования федерального значения зарегистрировано 6 ДТП с данным нарушением (10 человек ранены, 1 - погиб), максимальное число ДТП фиксировались на трассе Р-21 «Кола» (3 ДТП – в Кондопожском районе, 1 ДТП – в Олонецком районе), по одному происшествию в Прионежском районе и Беломорском МО.

На региональных дорогах регистрируется половина ДТП (15), погибших (3) и раненых людей (20). В Прионежском и Медвежьегорском районах регистрировалось 50% совершенных по этой причине ДТП (4 и 3 ДТП соответственно).

С начала года сотрудниками Госавтоинспекции пресечено 538 (+12%) фактов управления ТС водителями, находящимися в состоянии алкогольного опьянения или с его признаками. По материалам сотрудников возбуждено 72 (+14%) уголовных дел за управление транспортным средством в состоянии опьянения повторно.

7. Возраст и стаж управления ТС

По итогам 6 месяцев 2025 года практически на прежнем уровне остаются показатели аварийности с участием малоопытных водителей.¹ Количество ДТП уменьшилось на 3,5% (с 28 до 27), пострадавших увеличилось – на 16% (с 38 до 44, погибших не зарегистрировано (6 мес. 2024г.: 28-1-38). При этом наблюдается снижение числа ДТП по вине таких водителей на 15% (с 20 до 17), показатель смертности остается на прежнем уровне (1 погибший), однако количество пострадавших возросло на 3,9% и составило 27 человек.

Основными причинами ДТП с участием «молодых» водителей стали:

- несоответствие скорости конкретным условиям движения (10-0-15);
- нарушение правил расположения ТС на проезжей части (6-0-14);
- несоблюдение очередности проезда (6-0-8).

Нарушения правил дорожного движения начинающими водителями были допущены преимущественно при столкновении ТС (17-0-29), съезде с дороги (6-0-10), наезде на стоящее ТС (1-0-2).

Четвертая часть ДТП (89) совершена водителями, чей стаж свыше 30 лет. По вине таких водителей 10 человек погибли, 161 - получили ранения. Вина водителей со стажем свыше 30 лет фиксируется в 55 ДТП, где 5 человек погибло, 104 травмированы. (табл. 12).

Табл.12.

Стаж	ДТП, количество	±% АППГ	Погибло, человек	±% АППГ	Ранено, человек	±% АППГ
от 2 до 5 лет	22	+16	1	-83	34	+21
от 5 до 10 лет	26	-4	0	4-0	42	+5
от 10 до 15 лет	43	+19	4	стаб.	73	+70
от 15 до 20 лет	47	+81	3	стаб.	77	+93
от 20 до 25 лет	30	+11	1	+50	39	+18,2
от 25 до 30 лет	29	+53	3	-25	41	+58
свыше 30 лет	55	+4	5	стаб.	104	+108

В отчетном периоде 29 %, или 77 ДТП совершено из-за нарушения правил дорожного движения водителями транспортных средств в возрасте от 30 до 40 лет и от 40 до 50 лет. (табл. 13).

Табл.13.

Возраст	ДТП, количество	±% АППГ	Погибло, человек	±% АППГ	Ранено, человек	±% АППГ
10-14	4	+300	0	стаб.	4	+300
14-16	4	33	0	стаб.	4	стаб.
16-18	2	-60	0	стаб.	2	-67
18-21	12	+9	1	0-1	20	+54
21-25	24	+26	2	-33	32	+10
25-30	18	-25	0	1-0	29	+21
30-40	77	+54	5	-44	104	+41
40-50	72	+6	7	-50	112	+33
50-60	47	+42	3	0-3	87	+89
60-70	28	+40	2	стаб.	51	+82

1 Стаж управления ТС менее двух лет.

Возраст	ДТП, количество	±% АППГ	Погибло, человек	±% АППГ	Ранено, человек	±% АППГ
Свыше 70	15	+150	2	0-2	23	+228

Вина водителей–мужчин была установлена в 243 ДТП (21 человек погиб и 372 человека получили травмы). Количество таких аварий увеличилось на 29% (6 мес. 2024г.: 189-30-244). В сравнении с водителями-мужчинами, по вине водителей-женщин допущено в 4 раза меньше ДТП (в 55 дорожных авариях 1 человек погиб, 90 человек травмированы), однако число таких происшествий среди женщин-водителей увеличилось на 25% (6 мес. 2024г.: 44-0-62).

8. Аварийность с участием грузового транспорта

Наблюдается благоприятная динамика снижения всех трех показателей аварийности с участием грузового транспорта. Так, в 38 ДТП (-16%), погибли 8 и ранены 46 человек (6 мес. 2024г.: 45-13-58). Вина водителей установлена в 23 ДТП, в результате которых 31 человек травмирован, погибли - 3 (6 мес. 2024г.: 24-5-26). Стоит отметить, что в 9 ДТП правила дорожного движения нарушили водители из других регионов (16 человек получили травмы различной степени тяжести, погибших – нет).

Рост количества ДТП на 300% (4 ДТП) по вине водителей грузового транспорта в Кондопожском районе, где 2 человека погибли +100%, 10 получили ранения +900%.

Наиболее распространёнными нарушениями ПДД, допускаемые водителями грузовых ТС, являлись:

- несоответствие скорости конкретным условиям движения (10-2-10);
- выезд на полосу встречного движения и нарушение правил обгона (4-1-6);
- несоблюдение очередности проезда (6-0-16);
- нарушение правил расположения ТС на проезжей части (6-2-4).

Одновременное снижение трёх показателей аварийности зафиксировано в Кемском, Медвежьегорском, Прионежском районах, Суоярвском и Сегежском округах (табл. 14).

Табл. 14.

Район/округ	ДТП		Погибло		Ранено	
	2024	2025	2024	2025	2024	2025
Кемский район	2	0	3	0	2	0
Медвежьегорский район	4	0	2	0	3	0
Прионежский район	4	2	1	0	5	2
Сегежский МО	6	3	3	0	10	3
Суоярвский МО	1	0	3	0	1	0

Нарушение режима труда и отдыха водителями грузовых ТС не допускалось. Абсолютное число происшествий (28), погибших (6) и раненых (35) регистрировалось в светлое время суток.

9. Аварийность с участием автобусов

В анализируемом периоде отмечен рост пострадавших +100% в дорожно-транспортных происшествиях с участием автобусов. Так, в 9 ДТП 44 человека травмированы, погибших нет (6 мес. 2024г.: 9-1-22). При этом вина водителей автобусов усматривается в 4 происшествиях, в результате которых 30 человек травмированы. Стоит отметить, что стаж водителей, нарушивших ПДД составляет 12, 18, 31 и 48 лет. В аналогичный период прошлого года по вине водителей автобусов зарегистрировано 6 ДТП, в которых 16 человек травмированы.

Большинство ДТП с участием автобусов произошло в г. Петрозаводске (44%, или 4 ДТП), Лоухском районе (22%, или 2 ДТП) и в Питкярантском округе (22%, или 2 ДТП), в которых 42 человека получили травмы различной степени тяжести.

Рост числа дорожно-транспортных происшествий отмечен в Питкярантском МО и Лоухском районе (по 2 ДТП), а также в Лахденпохском районе (с 0 до 1 ДТП).

Причинами дорожно-транспортных происшествий стали:

- несоответствие скорости конкретным условиям движения (2-0-27);
- выезд на полосу встречного движения (2-0-3);
- эксплуатация технически неисправного ТС (1-0-1);

За отчетный период текущего года зарегистрирован рост количества пострадавших на 130% в ДТП по вине водителей автобусов, принадлежащих юридическим лицам, погибших не зарегистрировано (4-0-30).

Нарушение обязательных требований к эксплуатационному состоянию и обустройству дорог общего пользования, улиц, дорог городов и сельских поселений на местах совершения зафиксировано в 6 ДТП, в которых получили травмы 16 человек, погибших нет. Нарушение режима труда и отдыха водителями автобусов не допускалось. Преимущественно происшествия фиксировались в светлое время суток (78%, или 7).

10. Аварийность с участием мототранспорта

За 6 месяцев 2025 года отмечен рост всех трех показателей аварийности ДТП с участием мототранспорта, количество ДТП увеличилось на 81% (47), погибли 2 человека, число раненых — на 75% (6 мес. 2024г.: 26-0-28). Наибольшее количество ДТП фиксировалось на дорогах местного значения (22-0-23), на региональных дорогах зарегистрировано 14 ДТП, в которых 2 человека погибли, 14 травмированы, на дорогах федерального значения произошло 5 ДТП, 6 человек пострадали, погибших - нет.

Наиболее распространенным видом ДТП с участием мототранспорта является столкновение (19-1-18), вторым по массовости видом ДТП является опрокидывание (13-0-15), а также съезд с дороги (6-1-6). (табл. 15)

Табл.15

Вид ДТП	ДТП, количество	Погибло, человек	Ранено, человек
Столкновение	19	1	18
Опрокидывание	13	0	15
Съезд с дороги	6	1	6
Наезд на велосипедиста	3	0	4
Наезд на препятствие	3	0	3
Наезд на пешехода	3	3	3

Вина водителей мототранспорта усматривается в 35 дорожно-транспортных происшествиях, в которых 1 человек погиб и 37 - получили травмы различной степени.

Самыми распространенными нарушениями ПДД, допускаемые водителями мототранспорта и ставшие непосредственной причиной ДТП, являются несоблюдение скоростного режима движения (34% или 16), несоблюдение водителями очередности проезда (28% или 13), а также нарушение правил расположения ТС на проезжей части (17% или 8).

В 24 дорожно-транспортных происшествиях водители не имели специального права на управления транспортными средствами (2 человека погибли, 25 - травмированы).

11. Распределение основных показателей аварийности по месяцам, дням недели, времени суток

Распределение основных показателей аварийности по месяцам показывает, что наименьшей тяжестью последствий характеризуется февраль (1,6). Наибольшими значениями показателям аварийности характеризуется апрель (4,8) (диаграмма 4).

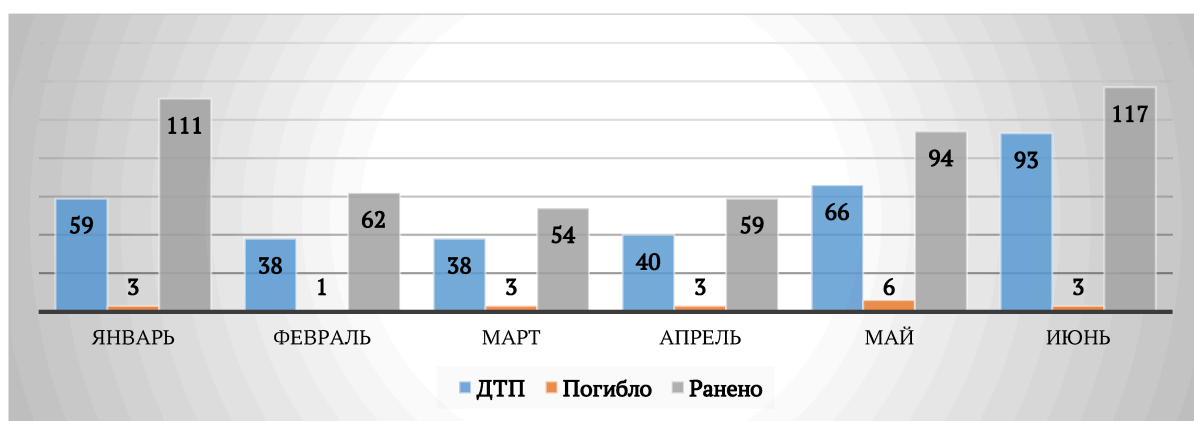


Диаграмма 4. Распределение основных показателей аварийности по месяцам.

Распределение показателей аварийности по дням недели показало, что наибольшее количество ДТП и погибших зарегистрировано в четверг (57 и 5 соответственно), наибольшим значением тяжести последствий характеризуется четверг и суббота (6,2) (табл. 16).

Табл. 16.

День недели	ДТП, кол-во	Погибло, человек	Ранено, человек	Тяжесть последствий
Понедельник	39	2	60	3,2
Вторник	37	3	50	5,7
Среда	53	4	82	4,7
Четверг	57	5	76	6,2
Пятница	50	3	68	4,2
Суббота	46	4	61	6,2
Воскресенье	52	2	100	2

В темное время суток совершено 65 ДТП, что составило 20% от общего количества ДТП, в которых погибли 6 человека, 92 - травмированы.

Доминирующее число происшествий (81%, или 269 ДТП) зарегистрировано в светлое время суток, в которых погибли 17 и пострадали 405 человек (диаграмма 5).

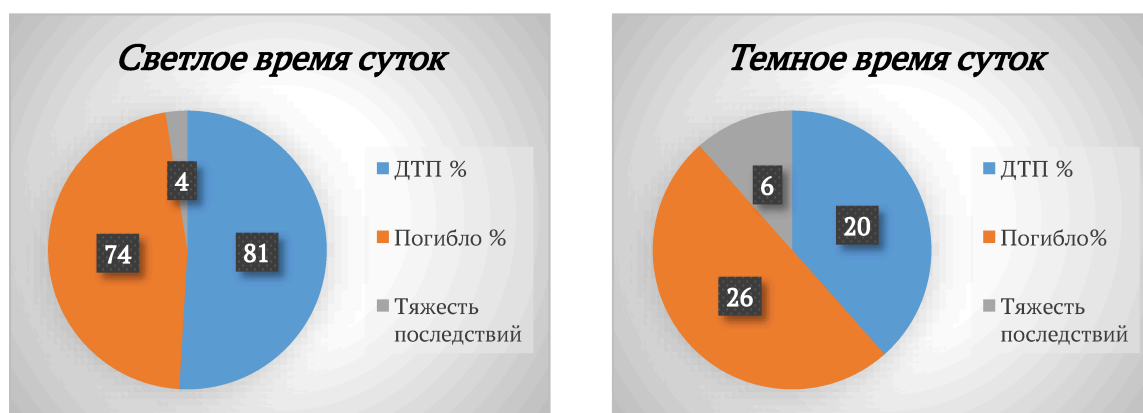


Диаграмма 5. Распределение показателей аварийности в зависимости от освещенности.

Наиболее аварийно-опасным временем суток являлся период с 14:00 до 20:00. В это время зарегистрирована половина ДТП (53%). Доминирующий показатель числа ДТП пришелся на дневное время (с 16:00 до 17:00). Наименьшее количество дорожных происшествий регистрировалось в ночное время – 24 ДТП, вечернее время - 79 ДТП (диаграмма 6).

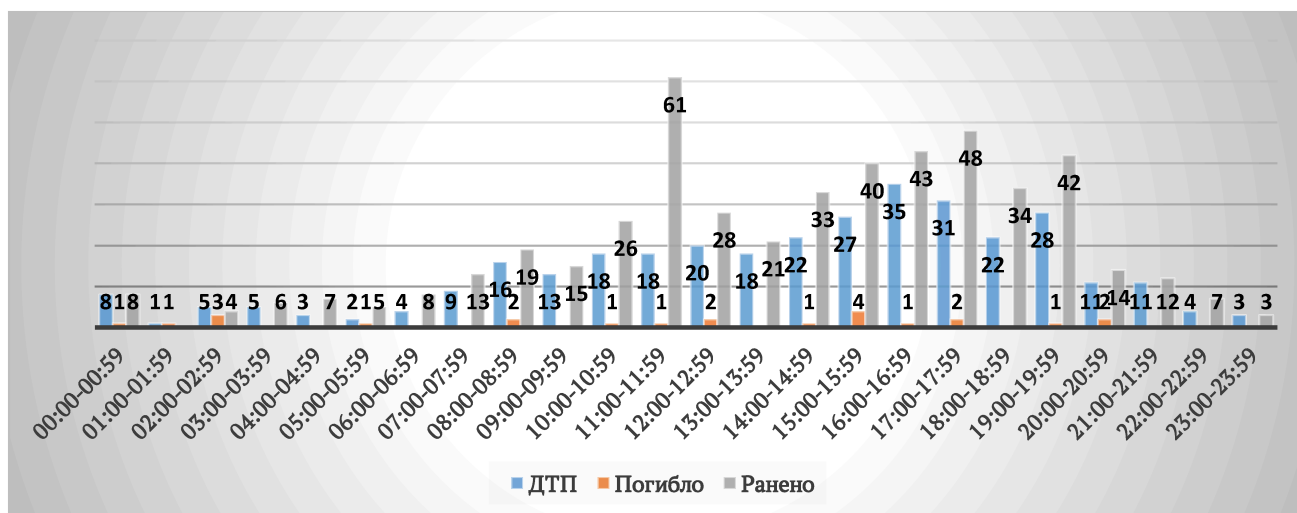


Диаграмма 6. Распределение показателей аварийности в зависимости от времени суток.

12. Детский дорожно-транспортный травматизм

За отчетный период зарегистрировано 56 ДТП, в которых погиб 1 и получили ранения 62 несовершеннолетних¹. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года, число таких ДТП увеличилось на 17% (с 48 до 56), число травмированных детей на 17% (с 53 до 62), однако количество погибших детей снизилось на 50% (с 2 до 1).

Рост дорожных аварий, в которых пострадали несовершеннолетние, отмечен в следующих районах (табл. 17).

Табл. 17.

№	Район/округ	Детский дорожно-транспортный травматизм		
		ДТП	Погибло	Ранено
1	Калевальский район	1	0	1
2	Кондопожский район	7	1	8
3	Прионежский район	8	0	10
4	Пряжинский район	5	0	5
5	Пудожский район	5	0	5
6	Сортавальский МО	4	0	4
7	Суоярвский МО	2	0	2

В 70% ДТП с участием детей виновниками признаны водители транспортных средств. За отчетный период зарегистрировано 39 ДТП (+8%), в которых погиб 1 ребенок (-50%), и получили ранения 45 детей (+10%).

Каждое второе дорожно-транспортное происшествие регистрировалось из-за собственной неосторожности несовершеннолетних². Рост таких ДТП по отношению к аналогичному периоду прошлого года составил 32%. За 6 месяцев зафиксировано 25 ДТП, в которых травмировано 25 детей, погибших нет. В 52% (13 ДТП) пострадавшие являлись пешеходами, в 36% (8 ДТП) – водителями, в 16% (4 ДТП) – велосипедистами.

¹ Лица в возрасте до 16 лет, что обусловлено устоявшейся практикой понимания данной категории применительно к чету показателей аварийности в области безопасности дорожного движения.

² Под собственной неосторожностью детей в данном случае понимается нарушение ПДД, которое ввиду недостижения ребенком 16-летнего возраста и не может подлежать квалификации в качестве административного нарушения.

13. Аварийность по местам совершения

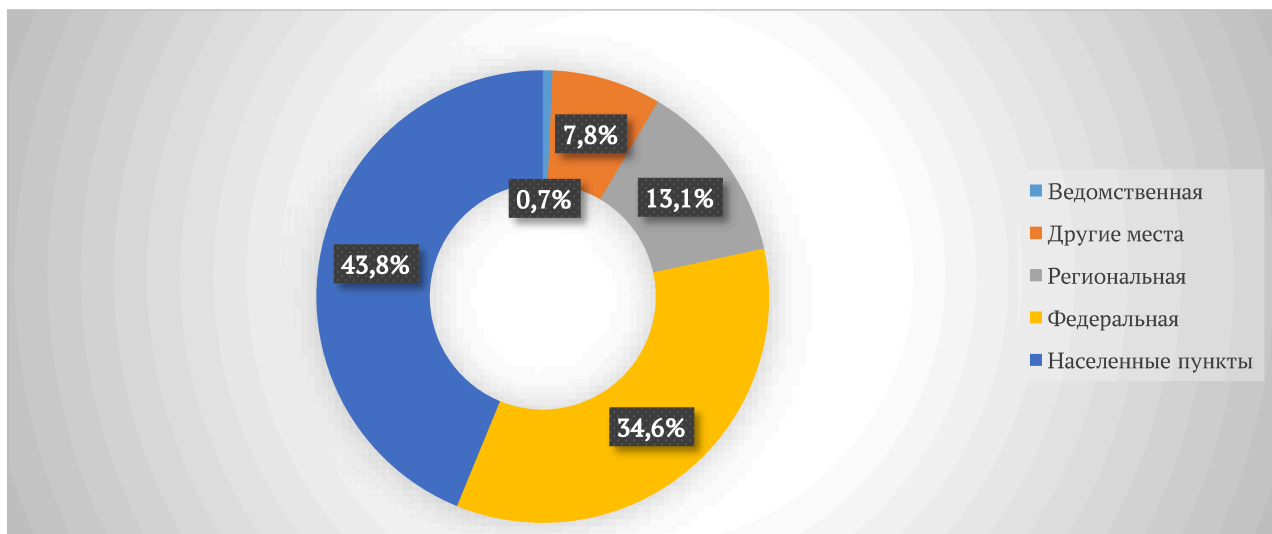


Диаграмма 7. Аварийность по местам совершения.

13.1 Аварийность в городах и населенных пунктах

41% от общего числа ДТП, или 138 ДТП, зарегистрировано в городах и населённых пунктах. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года, количество дорожных аварий увеличилось на 22% (с 113 до 138), число пострадавших - на 39% (с 127 до 177), при этом число погибших снизилось на треть (с 6 до 4).

Наибольшее количество ДТП допущено в столице республики. Число дорожных аварий на территории г. Петрозаводска увеличилось на 31 %, число пострадавших в них людей возросло на 48%, число погибших уменьшилось на 20%. Наиболее аварийные улицы за отчетный период 2025 года:

- 6 ДТП: пр. Лесной;
- 5 ДТП: пр. Ленина, ул. Лыжная, ул. Чапаева.

С учетом данных автоматизированной информационно-управляющей системы Госавтоинспекции МВД России (далее – АИУС) в настоящий период на территории города Петрозаводска сформировалось 2 потенциально опасных участка ДТП (2024 г. - 1) (табл.18).

Табл. 18.

№ п/п МК	Дата ДТП	Вид ДТП	Улица	Дом	Ранено
1	23.05.2025	Столкновение	Октябрьский пр	Мурманская	3
	17.06.2025	Столкновение	Октябрьский пр	Мурманская	1
2	10.01.2025	Наезд на пешехода	Островского ул	Чапаева	1
	14.03.2025	Наезд на пешехода	Чапаева ул	34	1

Доминирующее число ДТП (100) совершено в светлое время суток (3 человека погибли, 131 – травмирован). Самым аварийным месяцем стал июнь (37 ДТП – 40 человек травмированы, погибших - нет), самым аварийным днем – среда (25 ДТП – 1 человек погиб – 29 человек травмированы).

Доминирующими нарушениями участниками дорожно-транспортных происшествий стали:

- несоблюдение очередности проезда (41-0-58);
- несоответствие скорости конкретным условиям движения (29-4-36);
- нарушение правил расположения ТС на проезжей части (11-0-13);
- нарушение правил проезда пешеходного перехода (10-0-10).

Летальные ДТП зафиксированы в весенний период на территории г. Петрозаводска в результате наезда на препятствие (2 погибших), наезда на велосипедиста (1 погибший), съезда с дороги (1 погибший).

13.2 Аварийность на дорогах федерального значения

Согласно статистике, высокая доля учётных ДТП приходится на дороги федерального значения, где фиксируется каждое четвертое ДТП.

За 6 месяцев 2025 года наблюдается рост двух из трех показателей дорожно-транспортной аварийности. Так, в 93 ДТП травмированы 179 человек. В 2 раза сократилось число погибших (с 20 до 11) (за 6 мес. 2024г.: 85-20-126). Увеличение количества ДТП произошло на дорогах федерального значения А-121 «Сортавала», Р-21 «Кола», А-215 «Лодейное поле», Подъезд к аэропорту «Петрозаводск».

Доминирующими видами ДТП явились:

- столкновение - 54% (50 ДТП) от общего числа ДТП на ФАД, в которых 6 человек погибли, 88 - пострадали;
- съезд с дороги - 33% (31 ДТП), в которых травмированы 78 человек, 2 человека погибли.

Преимущественно ДТП произошли по следующим причинам:

- несоответствие скорости конкретным условиям движения (31-1-66);
- нарушение правил расположения ТС на проезжей части (21-5-46);
- выезд на полосу встречного движения и нарушение правил обгона (14-2-28);
- неправильный выбор дистанции (11-1-14).

Более половины происшествий на дорогах федерального значения регистрируется с участием иногородних (42 ДТП, 45% от всех ДТП на ФАД, 5 человек погибли, 100 - травмированы). По вине водителей транзитного транспорта зарегистрировано 31 ДТП, в которых 3 человека погибли, 80 - травмированы. Таким образом, на дорогах федерального значения четверть погибших (3 из 11) в ДТП зарегистрирована вследствие нарушений ПДД РФ со стороны иногородних водителей.

Дорога федерального значения Р-21 «Кола»

На самой протяженной федеральной автодороге Р-21 «Кола» регистрируется более половины ДТП (54%) и погибших (64%). Так, в 50 ДТП, 7 человек погибли (в том числе 1 ребенок-пассажир) и 88 человек травмированы (6 мес. 2024г.: 47-17-66).

Основная доля ДТП приходится на Кондопожский (18-3-32), Олонецкий (7-2-10), Прионежский (6-1-17), Пряжинский (6-1-10), Лоухский (6-0-8) районы.

Больше половины дорожных аварий (56%) произошли в результате столкновения транспортных средств, 30% - в результате съезда с дороги (табл. 19).

Табл. 19.

Вид ДТП	ДТП, количество	±% АППГ	Погибло, человек	±% АППГ	Ранено, человек	±% АППГ
Столкновение	28	+22	5	-62	56	+65
Съезд с дороги	15	-6	0	4-0	24	+20
Наезд на препятствие	3	+200	0	стаб.	5	+150
Наезд на стоящее ТС	1	-67	0	стаб.	2	-80
Наезд на пешехода	2	+100	2	0-2	0	1-0
Опрокидывание	1	-50	0	стаб.	1	-67

Причинами возникновения происшествий послужили:

- несоответствие скорости конкретным условиям движения (17-0-24);
- нарушение правил расположения ТС на проезжей части (13-4-25);
- несоблюдение очередности проезда (5-0-13);
- неправильный выбор дистанции (5-0-8).

ДТП со смертельным исходом произошли на следующих участках (табл. 20).

Табл. 20.

Район	Км+м	Погибло	Ранено
Кондопожский	453км+500м	1	0
	459км+500м	1	3
	606км+665м	1	0
Прионежский	441км+950м	1	2
Пряжинский	360км+487м	1	0
Олонецкий	270км+927м	1	0
	320км+000м	1	0

Доминирующими причинами возникновения летальных ДТП стали:

- нарушение правил расположения ТС на проезжей части (4-4-5);
- выезд на полосу встречного движения и обгон (3-3-2).

Согласно методике определения аварийно-опасных участков, на автомобильной дороге федерального значения Р-21 «Кола» сформировано одно место концентрации ДТП.

Кондопожский район: 453км+500м – 454км+200м (5 ДТП – 4 столкновения ТС, 1 съезд с дороги, в результате которых 1 человек погиб, 7 – травмированы).

Необходимо отметить формирование потенциально опасных участков автодороги Р-21 «Кола».

1. Олонецкий район: 281км+870м – 282км+960м (2 ДТП: съезд с дороги, вследствие которых 4 человека получили травмы различной степени тяжести);
2. Пряжинский район: 390км+350м – 390км+730м (2 ДТП: столкновение ТС, в результате которых 4 человека травмированы);
3. Кондопожский район: 478км+000м – 478км+070м (2 ДТП: столкновение ТС, 7 человек получили ранения).

А-121 «Сортавала» Санкт-Петербург - Сортавала - «Кола»

Рост трех основных показателей аварийности отмечается и на федеральной автодороге А – 121 «Сортавала». Так, за 6 месяцев 2025 года зарегистрировано 21 ДТП (столкновение ТС – 11, съезд с дороги – 8, наезд на пешехода – 1 и опрокидывание – 1), в которых 58 человек травмированы, погиб 1 человек (6 мес. 2024г.: 15-0-22).

Основными причинами ДТП стали:

- несоответствие скорости конкретным условиям движения (7-0-34);
- нарушение правил расположения ТС на проезжей части (4-0-11);
- выезд на полосу встречного движения (4-0-7);
- неправильный выбор дистанции (3-1-3).

ДТП с летальным исходом зарегистрирован на участке 308км+898м в Питкярантском МО. В результате съезда с дороги 1 человек (пассажир) погиб, 1 – травмирован. Основной причиной ДТП послужил неправильный выбор дистанции.

Аварийно-опасных участков ДТП не сформировано.

Дорога федерального значения А – 215 «Лодейное Поле - Вытегра - Прокшино - Плесецк - Брин-Наволоок (подъезд к г. Петрозаводск)»¹

На автомобильной дороге федерального значения А-215 «Подъезд к г. Петрозаводску» (Ошта) за 6 месяцев 2025 года отмечается рост двух показателей дорожно-транспортной аварийности. В результате столкновения ТС (3) и съезда с дороги (3) 9 человек ранены, погибших нет (за 6 мес. 2024г.: 3-1-4).

Основными причинами ДТП стали:

- выезд на полосу встречного движения (2-0-5);
- несоответствие скорости конкретным условиям движения (1-0-1);
- неправильный выбор дистанции (1-0-1).

Аварийно-опасные участки и потенциально опасные участки ДТП не сформированы.

Дорога федерального значения А/д Р-21 «Кола». Подъезд к аэропорту «Петрозаводск»

На автомобильной дороге федерального значения Р-21 «Кола». Подъезд к аэропорту «Петрозаводск» фиксируется рост числа ДТП и погибших в них людей. За I полугодие 2025 произошло 2 ДТП (столкновение – 1, съезд с дороги – 1), в результате которых 1 человек травмирован, 1 – погиб (за 6 мес. 2024г.: 1-0-1).

Причинами дорожно-транспортных происшествий послужили: невыполнение требований обеспечения безопасности при начале движения, неправильный выбор дистанции.

¹ Далее – Ошта.

ДТП со смертельным исходом произошло на участке (табл. 21) из-за невыполнения требований обеспечения безопасности при начале движения.

Табл. 21.

Район	Км+м	Погибло	Ранено
Прионежский	0км+312м	1	0

Потенциально опасные участки и места концентрации ДТП автодороги Р-21 «Кола». Подъезд к аэропорту «Петрозаводск» не сформированы.

13.3 Аварийность на региональных автодорогах

На автодорогах регионального значения за отчетный период по сравнению с аналогичным периодом прошлого года отмечается рост основных показателей аварийности, так число ДТП увеличилось на 73% (с 41 до 71), травмированных - на 77% (с 60 до 106), погибших - на 40% (с 5 до 7). Преимущественно дорожно-транспортные происшествия допущены вследствие съезда с дороги и столкновения транспортных средств (табл. 22).

Табл. 22.

Вид ДТП	ДТП, количество	±% АППГ	Погибло, человек	±% АППГ	Ранено, человек	±% АППГ
Столкновение	27	+50	3	-25	47	+57
Съезд с дороги	26	+63	2	+100	38	+73
Опрокидывание	5	+400	1	0-1	6	+500
Наезд на препятствие	2	+100	0	стаб.	3	+200
Наезд на пешехода	4	0-4	1	0-1	3	0-3
Наезд на стоящее ТС	3	+50	0	стаб.	5	+150
Наезд на велосипедиста	2	+100	0	стаб.	2	+100
Отбрасывание предмета (отсоединение колеса)	1	0-1	0	стаб.	1	0-1
Наезд на животное	1	стаб.	0	стаб.	1	-50

Основными причинами возникновения дорожных аварий на автодорогах регионального значения стали:

- несоответствие скорости конкретным условиям движения (28-3-39);
- нарушение правил расположения ТС на проезжей части (14-1-23);
- неправильный выбор дистанции (8-1-8);
- несоблюдение очередности проезда (6-1-15);
- выезд на полосу встречного движения и нарушения правил обгона (6-1-11).

На региональных дорогах зарегистрировано 7 ДТП с летальным исходом (30% от общего числа ДТП с погибшими), доминирующим нарушением в этих ДТП является несоответствие скорости конкретным условиям движения (3-3-2), (табл. 23)

Табл. 23.

Район/округ	Вид ДТП	Дорога	Км+м	Погибло	Ранено
Суоярвский округ	Столкновение	Майсула-Райконкоски	4км+500м	1	0
	Съезд с дороги	Паданы – Совдозеро (ч/з Б.Сельги, Гумарино)	46км+000м	1	1
Кондопожский район	Столкновение	Шуйская-Гирвас	23км + 600м	1	4
	Съезд с дороги	Шуйская-Гирвас	19км + 650м	1	1
	Опрокидывание	Кондопога-Горка	1км+700м	1	1
Прионежский район	Наезд на пешехода	Ад Кола, 435 км. ст. Шуйская	0км+155м	1	0
	Столкновение	ад. Деревянное-ст.Деревянка-Пяжиева Сельга-Пухта	2км+944м	1	3

Самыми аварийными дорогами стали:

- Олонец -Питкяранта – Леппясилта (10 ДТП – 15 травмированных, погибших – нет);
- Шуйская – Гирвас (7 ДТП – 2 погибших – 18 пострадавших);
- Петрозаводск – Суоярви (5 ДТП – 6 травмированных, погибших – нет).

По итогам II квартала 2025 года сформировано 2 потенциально опасных участка ДТП: на автодорогах регионального значения в Кондопожском районе (1), в Сегежском МО (1).

«Шуйская – Гирвас: 23км+600м (2 столкновения ТС, 1 человек погиб, 8 – ранены);
«Подъезд к Сегеже»: 7км+500м – 7км+615м (2 столкновения ТС, 2 человека пострадали)

14. Влияние технических средств автоматической фиксации административных правонарушений в области безопасности дорожного движения на состояние аварийности

Для контроля (надзора) за дорожным движением за 6 месяцев 2025 года использовался 151 комплекс фотовидеофиксации¹ административных правонарушений, работающих в автоматическом режиме, из них 62 стационарных, 89 передвижных. Большая часть (93%, или 338638) правонарушений, учет которых осуществляется подразделениями Госавтоинспекции, выявлена в ходе эксплуатации комплексов ФВФ.

С увеличением с 2021 года на 16% количества комплексов ФВФ отмечается рост количества выявленных с их использованием административных правонарушений на 35%.

В местах работы комплексов фотовидеофиксации зафиксировано 40 дорожно-транспортных происшествия, в которых 4 человека погибли, 62 – ранены.

¹ Далее – ФВФ.

Наиболее часто в местах, контролируемых комплексами ФВФ, регистрировались столкновения транспортных средств (63% от всех ДТП в зоне ФВФ, или 25 ДТП) и съезды с дороги (20%, или 8) (табл. 24).

Табл. 23.

Вид ДТП	ДТП, количество	Погибло, человек	Ранено, человек
Столкновение	25	3	38
Съезд с дороги	8	0	16
Наезд на препятствие	2	1	1
Наезд на стоящее ТС	2	0	3
Наезд на пешехода	2	0	2
Опрокидывание	1	0	2

Половина ДТП в местах работы комплексов ФВФ регистрировалась вне населенных пунктов на автодорогах общего пользования федерального значения (21 ДТП – 3 погибших – 36 раненых). Каждое третье ДТП регистрируется на дорогах местного значения.

Основными причинами в зонах контроля комплексов ФВФ стали нарушение скоростного режима (31%) и несоблюдение очередности проезда (26%).

15. Оказание помощи пострадавшим в ДТП

Анализ сведений, содержащихся в информационной системе Госавтоинспекции по учету и сбору данных о ДТП показал, что в большинстве случаев (68%, в 228 случаях из 334 ДТП) на место осуществлялся выезд бригад скорой медицинской помощи¹. В каждом втором случае (111 ДТП, 49%) выезд бригад СМП осуществлялся в населенных пунктах, большая часть из которых в г. Петрозаводске (80 ДТП).

Также стоит учитывать и те случаи, когда бригады СМП на момент дорожных происшествий на место не вызывались, однако впоследствии участники ДТП обратились в медицинские организации за медицинской помощью (52 ДТП, в том числе, когда факт установлен позднее), при этом высокой тяжестью последствий характеризуются ДТП, на которые осуществлялся выезд бригад СМП.

Как показал анализ, тяжесть последствий ДТП, на которые осуществлялся выезд бригад СМП, почти в 2 раза выше (5) аналогичного показателя ДТП, на которые бригады СМП не прибывали (2,6).

Наряду с этим, почти вдвое выше тяжесть последствий в ДТП вне населенного пункта² (5,9), по сравнению с ДТП в населенных пунктах (3,2), куда осуществлялся выезд бригад СМП.

По данным вышеуказанной информационной системы, в случае возникновения ДТП вне населенного пункта, СМП выезжали в 82% случаев (115 из 140 ДТП), при этом время вызова и время прибытия бригад СМП на место ДТП вне населенного пункта, зачастую превышает промежуток времени в 20 минут (42 ДТП), что в свою очередь связано с удаленностью населенных пунктов, в которых расположены те или иные экстренные службы.

¹ Далее – СМП.

² Автомобильные дороги федерального и регионального значения.

Оказание медицинской помощи в течение первого часа после получения травмы наиболее эффективно и позволяет минимизировать развитие опасных осложнений. В медицине это называется «Золотым часом» и означает, что если в течение этого времени раненому будет оказана полноценная медицинская помощь, то шансы на выживание увеличиваются до 90%. По статистике в 98,6% случаев бригадам СМП удалось прибыть на места ДТП в течение первого часа с момента происшествия.

Однако и в течение первого часа с момента ДТП процент выживаемости пострадавших разнится в зависимости от времени прибытия СМП. В случае прибытия бригады СМП в течение первых 20 минут с момента возникновения происшествия отмечается наименьшая тяжесть последствий пострадавших (2,8). При этом доля случаев прибытия СМП в указанный промежуток времени составляет 57%. В случае прибытия бригад СМП на место ДТП позднее, чем через 20 минут, тяжесть последствий увеличивается почти в три раза (8,5).

Таким образом, от организации и своевременного оказания экстренной медицинской помощи пострадавшим в ДТП, сроков эвакуации их в лечебные учреждения, зависят исходы лечения травм и прогноз для жизни и здоровья.

Заключение

В результате анализа дорожно-транспортной аварийности за I полугодие 2025 года получены следующие сведения, характеризующие ее состояние:

1. На 26% увеличилось количество ДТП и на 46% число раненых, число погибших уменьшилось на 30%.
2. Из общего числа погибших 43% являлись водителями ТС, 39% - пассажирами, 13% - пешеходами и 4% - велосипедистами.
3. Рост трёх показателей аварийности зафиксирован в 4 районах Карелии: Кондопожском, Олонецком, Прионежском и Пудожском, а также в Питкярантском МО.
4. На 25% увеличилось количество ДТП по вине водителей ТС.
5. Наиболее часто водители ТС совершали ДТП из-за нарушения скоростного режима (32%), несоблюдения очередности проезда (19%), нарушения правил расположения ТС на проезжей части (17%).
6. Наиболее распространёнными видами ДТП являлись столкновение ТС (42%), съезд с дороги (19%), наезд на пешехода (16%). На эти же виды приходится абсолютное число погибших.
7. Снижение числа ДТП и погибших отмечен в происшествиях с участием автобусов. Так, в 9 ДТП 44 - травмированы, погибших нет; в 4 происшествиях усмотрена вина водителей автобусов.
8. Самыми аварийным месяцем стал июнь (93), самым аварийным днем – четверг (57), самым аварийным временем суток – промежутки с 14:00 до 20:00.

9. Рост трех показателей аварийности зафиксирован в ДТП с участием водителей в состоянии алкогольного опьянения или с его признаками. На 28% возросло количество ДТП, на 50% - погибших, на 26% - травмированных.

10. На 4% снизилось количество ДТП и на 40% число пострадавших, произошедших по вине водителей грузового транспорта.

11. Рост трех показателей аварийности отмечен в ДТП с участием водителей мототранспорта. На 81% число ДТП, на 75% - травмированных, с 0 до 2 – погибших.

12. На 17% увеличилось число дорожных происшествий и пострадавших с участием несовершеннолетних. На 32% возросло количество ДТП по собственной неосторожности несовершеннолетних.

13. Зафиксировано снижение на 15% числа ДТП с участием водителей, чей стаж вождения составляет меньше двух лет.

14. На 37% увеличилось число ДТП и на 46% число пострадавших в ДТП, совершенных по причине нарушения правил обгона и выезда на полосу встречного движения, при этом количество погибших сократилось вдвое.

15. Зафиксировано 1 место концентрации ДТП (на дороге федерального значения Р-21 «Кола»); 7 потенциально опасных участков ДТП (2 – на территории города Петрозаводска, 3 – на дороге федерального значения Р-21 «Кола», 2 – на региональных автодорогах).

16. За 6 месяцев 2025 года доля случаев прибытия бригад скорой медицинской помощи на место ДТП в течение 20 минут с момента возникновения происшествия составила 57%. В этих случаях отмечается наименьшая тяжесть последствий (2,8). В случае прибытия бригад СМП на место ДТП позднее, чем через 20 минут, тяжесть последствий увеличивается почти в 3 раза (8,5).

Госавтоинспекция МВД по Республике Карелия